

2022년 3분기 경영실적

HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT

 현대건설기계



Disclaimer

본 자료는 현대건설기계 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2022년 3분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

2022년 3분기 경영실적

▲ 현대건설기계

1. 경영실적 요약
2. 영업이익 분석
3. 부문별 매출분석
4. 지역별 매출현황
5. 재무상태 및 주요지표



1. 경영실적 요약

3분기

- 매출 : 중국 코로나 봉쇄 정책 지속으로 인한 부진에도 불구하고 북미 및 신흥시장 호조로 전년 동기 대비 상승
- 영업이익 : 판가인상 반영 및 제품 mix 개선과 함께 고 환율 유지에 전년 동기대비 큰 폭 상승

(단위 : 억 원)

구 분	'22.3Q			'21.3Q	'22.2Q
		YoY	QoQ		
매출액	8,748	17.1%	0.0%	7,470	8,751
영업이익	630	70.3%	71.7%	370	367
영업이익률(%)	7.2%	2.2%p	3.0%p	5.0%	4.2%
영업외손익	84	-	-	0	-42
금융손익	-17	-	-	-16	-43
외환손익	186	745.5%	1966.7%	22	9
당기순이익	535	94.5%	214.7%	275	170
지배지분	559	110.2%	186.7%	266	195

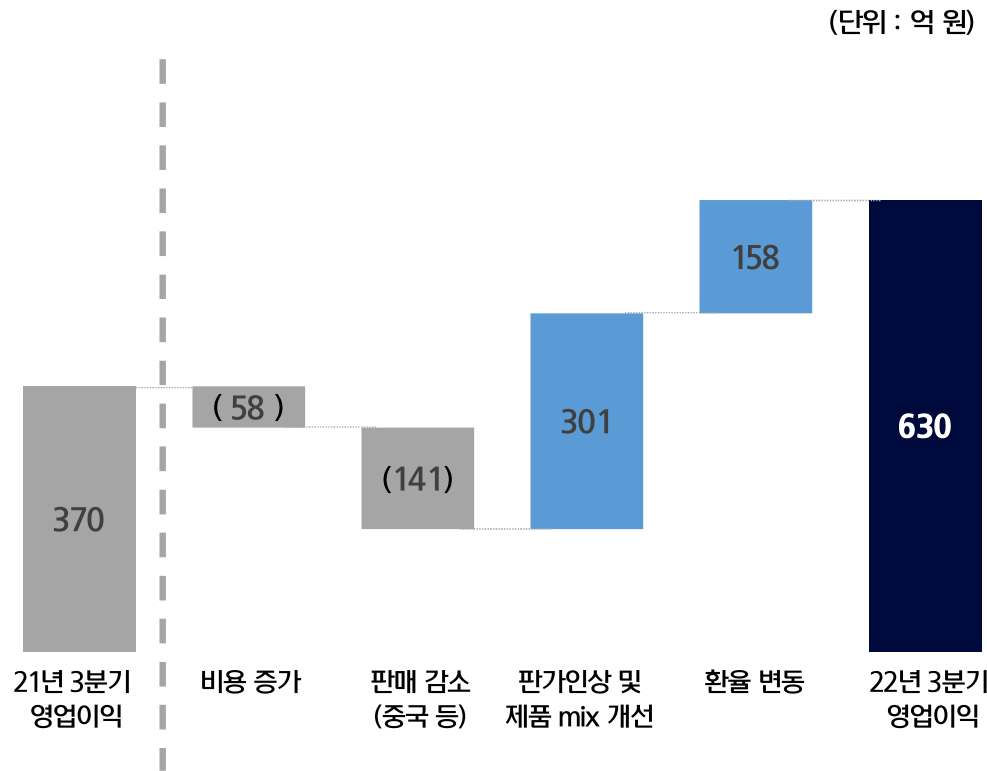
주) 22.2Q, 3Q : K-IFRS 연결재무제표 기준 (연결대상: 벨지움, 아틀란타, 중국지주회사 및 그 종속회사, 인도, 인도네시아, 브라질 법인)

21.3Q: K-IFRS 연결재무제표 기준 (연결대상: 벨지움, 아틀란타, 중국지주회사 및 그 종속회사, 인도, 인도네시아 법인). 산업차량사업 양도에 따른 중단사업 회계 처리 적용

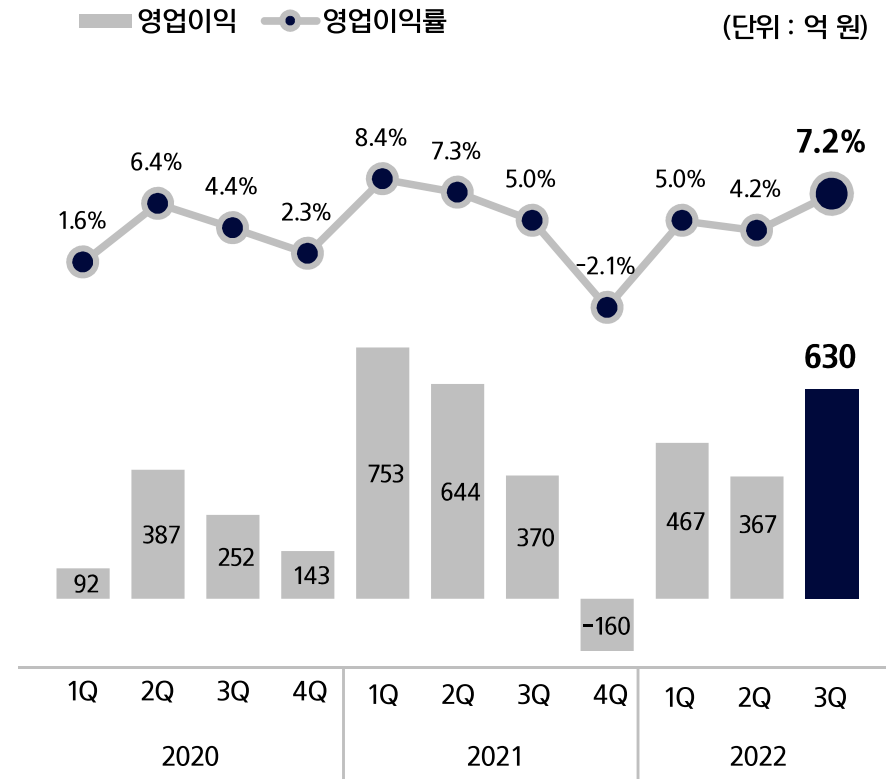
2. 영업이익 분석

- 비용 증가 및 판매 소폭 감소에도 불구하고 판가인상과 제품 Mix 개선을 통해 수익성 크게 개선
- 글로벌 판매 비중이 높은 당사는 환율 상승으로 인해 영업이익 개선 효과

주요 영업이익 증감 사유 (전년동기대비)

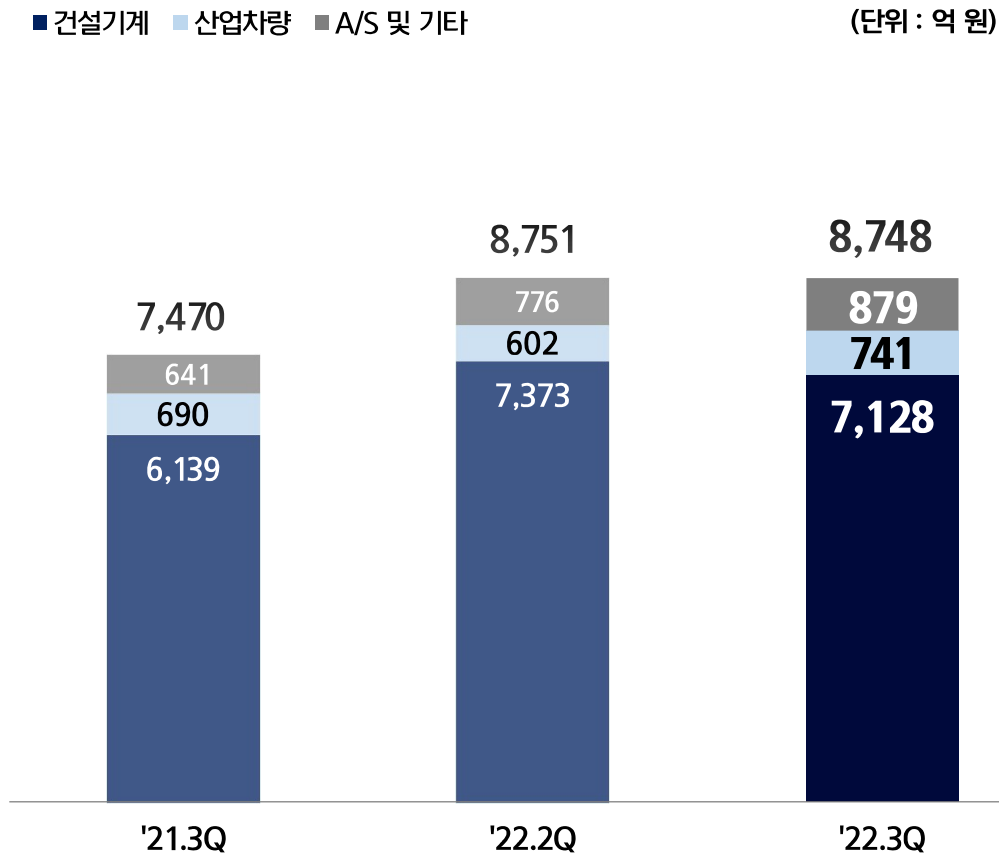


분기별 영업이익(률)



3. 부문별 매출 분석

3분기 부문별 매출



건설기계

- 선진 / 직수출(신흥)의 견조한 수요에 전년 동기 대비 매출 증가
 - 전년동기 대비 16.1% 증가
 - 전분기 대비 3.3% 감소

산업차량

- 선진시장의 견조한 수요 유지 속 매출 증가
 - 전년동기 대비 7.4% 증가
 - 전분기 대비 23.1% 증가

부품

- 선진시장 및 직수출(신흥)시장 호조 속 서비스 강화 전략에 따른 매출 큰 폭 증가
 - 전년동기 대비 37.1% 증가
 - 전분기 대비 13.3% 증가

4. 지역별 매출현황

- 직수출 : 중남미, 인니, 중동 등 자원 보유국 중심으로 판매 호조 지속
- 인도/브라질 : 인도-안정적인 시장수요 유지 / 브라질 -가격인상 효과로 수익성 크게 개선
- 중 국 : 제로 코로나 봉쇄 정책 지속으로 인한 매출 감소 지속, 20차 당대회(10/16) 이후 정책 기대감
- 선진시장 : 제품 Mix 고도화(대형장비 판매 비중 확대) 및 판가 인상 효과로 수익성 강화

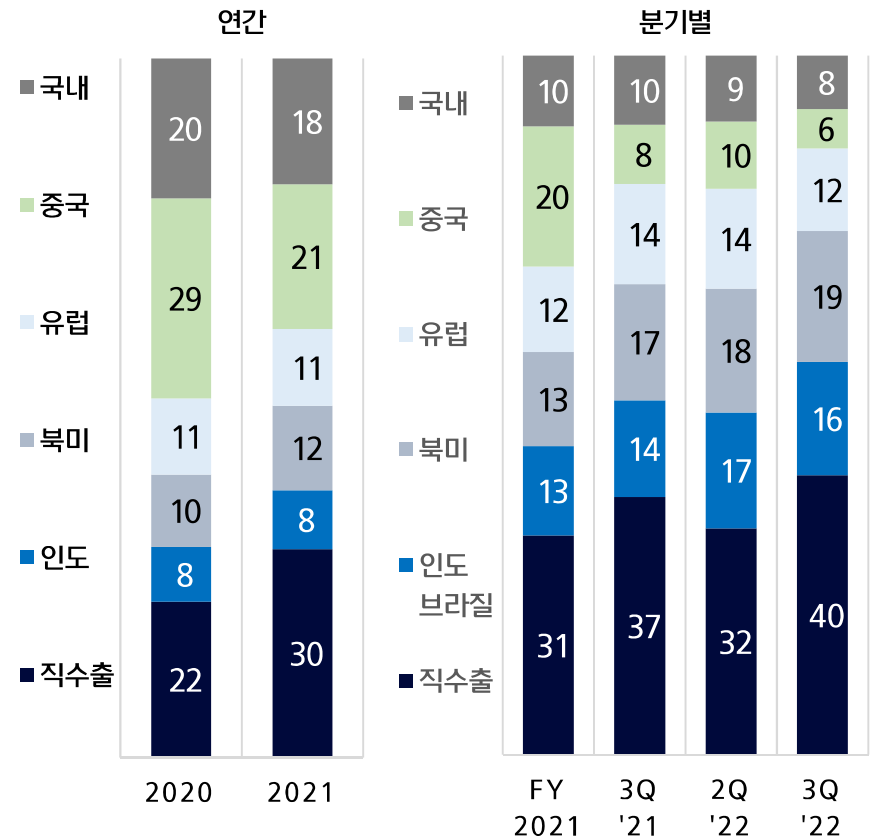
매출액

(단위: 억 원, %)

구 분	'22.3Q			'21.3Q	'22.2Q
	YoY	QoQ			
직수출 (신 흥)	3,499	27	24	2,752	2,833
인 도 브라질	1,416	37	-3	1,033	1,453
중 국	496	-22	-41	632	845
북 미	1,636	32	6	1,238	1,548
유 럽	1,033	-3	-17	1,070	1,248
국 내	668	-10	-19	739	824

지역별 매출비중

(단위: %)



주1) 상기 매출은 사업재편 이후 기준을 적용함 (건설장비 전체 + 산업차량 해외법인 판매)

* 사업재편 적용 전

* 사업재편 적용 후

5. 재무상태 및 주요지표

- 양호한 재무건전성 유지

요약 재무상태

(단위: 억 원) 주요 재무지표 분석

구 분	'22.3Q	2021	2020	2019
자산	36,649	35,543	33,559	31,880
유동자산	25,651	24,695	22,650	21,515
비유동자산	10,998	10,848	10,909	10,365
매출채권 및 기타채권	8,573	8,765	7,400	7,477
현금성자산 및 금융자산	6,714	5,246	8,928	6,375
부채	19,507	20,065	17,683	16,109
유동부채	15,497	14,991	11,565	10,528
비유동부채	4,010	5,074	6,118	5,581
매입채무 및 기타채무	4,527	4,280	3,558	2,923
차입금	11,160	12,612	12,145	11,218
순차입금	4,446	7,366	3,217	4,842
자본	17,142	15,478	15,876	15,771

구 분	'22.3Q	2021	2020	2019
유동비율 (유동자산 / 유동부채)	166%	165%	196%	204%
부채비율 (총부채 / 총자본)	114%	130%	111%	102%
차입금비율 (총차입금 / 총자본)	65%	81%	76%	71%
순차입금비율 (순차입금 / 총자본)	26%	48%	20%	31%

주) 22.3Q : K-IFRS 연결재무제표 기준 (연결대상: 벨지움, 아틀란타, 중국지주회사 및 그 종속회사, 인도, 인도네시아, 브라질 법인)

2020, 2021 : K-IFRS 연결재무제표 기준 (연결대상: 벨지움, 아틀란타, 중국지주회사 및 그 종속회사, 인도, 인도네시아 법인). 산업차량사업 양도에 따른 중단사업 회계 처리 적용

향후 시장 전망

▲ 현대건설기계



- 제품 Mix 고도화(대형장비 판매 비중 확대) 및 가격인상 효과 지속 예상

선진

- 북미 : 제품 Mix 개선 및 판가 인상 효과 지속 기대. 중대형 중심의 양호한 수요에 기반하여 9월 기준, 내년도 물량 80% 이상 수주.
- 유럽 : 3Q 본사 장비 공급량(YoY +24%, QoQ +15%) 고려 시, 4Q 법인 매출 확대 예상

신흥

- 자원 보유국 중심으로 월 700대 이상 판매 및 수주 지속 中
- 사우디 네옴시티 프로젝트 영향으로 중동 수요 회복 기대. 실제로 3Q 수주는 전분기比 2배 이상 증가
- 80톤, 125톤 초대형 장비 수주 확대

중국 인도 브라질

- 글로벌 유연 생산 확대(판매 모델 및 지역 다변화)를 통해 매출/수익성 확보 추진
- 브라질 : 양호한 판매 지속 및 제품 가격 인상에 따른 손익 개선 예상

AM

- Global 부품 공급률 개선에 따른 순정부품 매출 확대 등으로 3분기 역대 최대 매출 달성
- 대형 장비용 고부가가치 A/S 부품 수요 증대 기대

