



2023년 3분기 경영실적

# HD HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT

building a  
comfortable  
tomorrow

## Disclaimer

---

본 자료는 HD현대건설기계 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2023년 3분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

# 2023년 3분기 경영실적

1. 경영실적 요약
2. 영업이익 분석
3. 부문별 매출 분석
4. 지역별 매출 현황
5. 재무상태 및 주요 재무지표

# 1. 경영실적 요약

3분기

- 매출 : 중국/국내 지역의 판매 부진에도 불구하고, 북미 중심 선진시장의 견조한 판매 지속으로 전년 동기 대비 +6.2% 상승
- 영업이익 : 판매 호조에에도 개발비 등 비용 증가 요인으로 전년 동기 대비 -14.6% 하락

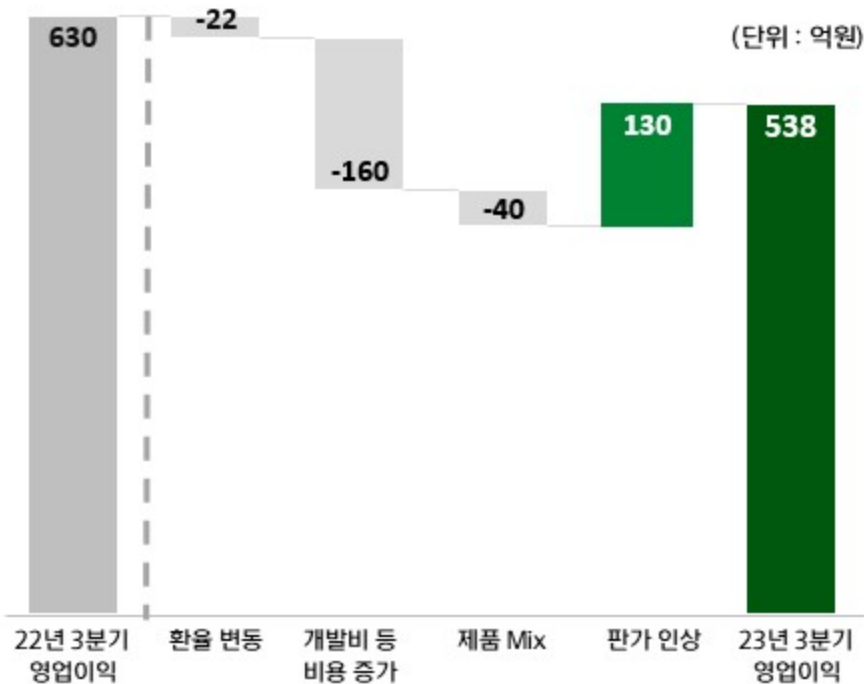
(단위 : 억원)

| 구 분      | '23.3Q |        |        | '22.3Q | '23.2Q |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
|          |        | YoY    | QoQ    |        |        |
| 매출액      | 9,287  | 6.2%   | -10.0% | 8,748  | 10,321 |
| 영업이익     | 538    | -14.6% | -44.3% | 630    | 966    |
| 영업이익률(%) | 5.8%   | -1.4%p | -3.6%p | 7.2%   | 9.4%   |
| 영업외손익    | -65    | N/A    | N/A    | 85     | -10    |
| 금융손익     | -86    | N/A    | N/A    | -17    | -88    |
| 외환손익     | 48     | N/A    | N/A    | 186    | 108    |
| 당기순이익    | 332    | -37.9% | -50.9% | 535    | 676    |
| 지배지분     | 363    | -35.1% | -46.8% | 559    | 682    |

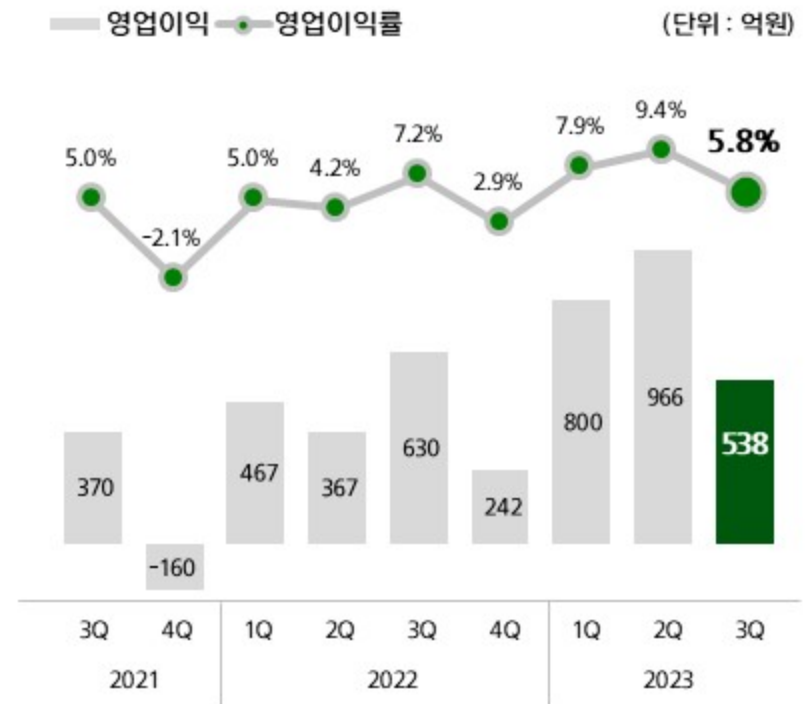
## 2. 영업이익 분석

- 매출 호조 및 판가 인상에도 개발비 등 비용 증가와 제품 Mix 요인으로 전년 동기 대비 소폭 하락

### ■ 주요 영업이익 증감 사유 (전년 동기 대비)



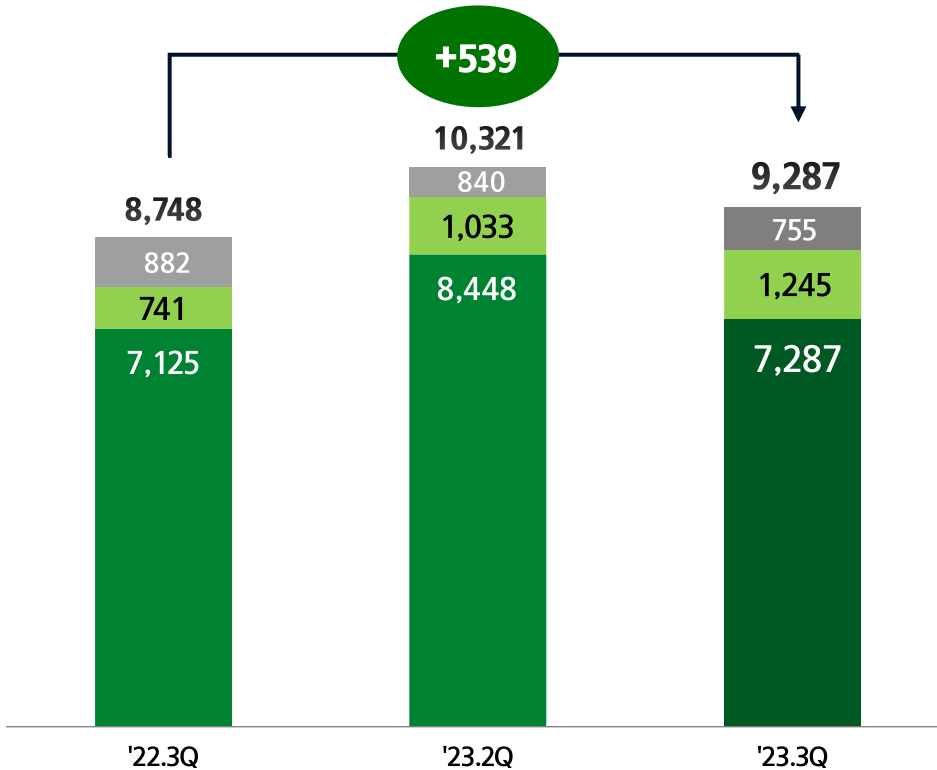
### ■ 분기별 영업이익(률)



# 3. 부문별 매출 분석

## 3분기 부문별 매출

■ 건설기계 ■ 산업차량 ■ A/S 및 기타 (단위: 억원)



### 건설기계

- 인프라 투자/리쇼어링으로 북미 중심의 매출 증가
  - 전년 동기 대비 2.3% 증가
  - 전분기 대비 -13.7% 감소

### 산업차량

- 선진시장의 견조한 수요가 유지되며 높은 매출 성장 지속
  - 전년 동기 대비 68.1% 증가
  - 전분기 대비 20.6% 증가

### 부품

- 안정적인 매출 흐름 유지 속 소폭 감소
  - 전년 동기 대비 -14.4% 감소
  - 전분기 대비 -10.1% 감소

## 4. 지역별 매출 현황

- 직수출 : 시장 상승세 둔화에도 중동/아프리카/중남미에서 Outperform하며 매출 성장세 유지
- 인도 : 인프라 투자 확대에 의한 견조한 시장 수요 지속되는 가운데 M/S 2위 유지
- 브라질 : 신정부 출범 이후 재정지원 지연으로 부진했던 상반기 대비 실적 소폭 회복
- 중국 : 지속적 경기 부양책 발표에도 실효성 부재하며 회복 지연 중
- 북미 : Re-stocking 수요 완화로 성장세 둔화되었으나 인프라 투자 지속으로 매출 호조 유지
- 유럽 : 긴축 기조에 따른 경기 위축에도 주요국들의 판매 확대에 전년 대비 상승

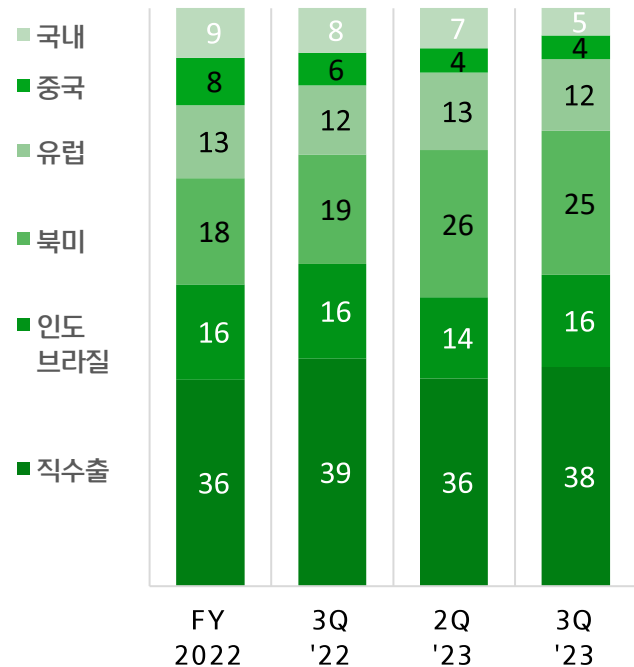
### ■ 매출액

(단위: 억원, %)

| 구분        | '23.3Q |     |     | '22.3Q | '23.2Q |
|-----------|--------|-----|-----|--------|--------|
|           |        | YoY | QoQ |        |        |
| 직수출       | 3,577  | 2   | -2  | 3,495  | 3,644  |
| 인도<br>브라질 | 1,470  | 3   | 1   | 1,423  | 1,458  |
| 중국        | 373    | -24 | -15 | 491    | 438    |
| 북미        | 2,290  | 40  | -14 | 1,638  | 2,656  |
| 유럽        | 1,138  | 10  | -18 | 1,033  | 1,393  |
| 국내        | 439    | -34 | -40 | 668    | 732    |

### ■ 지역별 매출비중

(단위: %)



## 5. 재무상태 및 주요 재무지표

- 꾸준한 차입금 상환으로 부채비율과 차입금 비율 각각 100%, 50% 이하로 진입하며 재무건전성 확대

### 요약 재무상태

(단위: 억원)

| 구 분          | '23.3Q        | 2022   | 2021   | 2020   |
|--------------|---------------|--------|--------|--------|
| <b>자산</b>    | <b>34,759</b> | 34,486 | 35,543 | 33,559 |
| 유동자산         | 23,478        | 23,506 | 24,695 | 22,650 |
| 비유동자산        | 11,281        | 10,980 | 10,848 | 10,909 |
| 매출채권 및 기타채권  | 7,807         | 7,077  | 8,765  | 7,400  |
| 현금성자산 및 금융자산 | 4,209         | 4,883  | 5,246  | 8,928  |
| <b>부채</b>    | <b>16,541</b> | 17,813 | 20,065 | 17,683 |
| 유동부채         | 11,124        | 13,737 | 14,991 | 11,565 |
| 비유동부채        | 5,417         | 4,076  | 5,074  | 6,118  |
| 매입채무 및 기타채무  | 4,381         | 4,570  | 4,280  | 3,558  |
| 차입금          | 8,583         | 9,632  | 12,612 | 12,145 |
| 순차입금         | 4,374         | 4,749  | 7,366  | 3,217  |
| <b>자본</b>    | <b>18,218</b> | 16,673 | 15,478 | 15,876 |

### 주요 재무지표 분석

| 구 분                    | '23.3Q | 2022 | 2021 | 2020 |
|------------------------|--------|------|------|------|
| 유동비율<br>(유동자산 / 유동부채)  | 211%   | 171% | 165% | 196% |
| 부채비율<br>(총부채 / 총자본)    | 91%    | 107% | 130% | 111% |
| 차입금비율<br>(총차입금 / 총자본)  | 47%    | 58%  | 81%  | 76%  |
| 순차입금비율<br>(순차입금 / 총자본) | 24%    | 28%  | 48%  | 20%  |

# 시장 현황 및 전망

- 1. 3분기 실적 및 향후 전망
- 2-1. 시장 전망 – 선진 시장
- 2-2. 시장 전망 – 인도 시장
- 2-3. 시장 전망 – 직수출 시장

# 1. 3분기 실적 및 향후 전망

- [실적] 고금리 장기화에 따른 경기 둔화에도 당사 매출 증가세 지속
- [전망] 향후 자원 보유국 대상 영업 강화를 통해 매출 확대 및 수익성 확보에 집중할 계획

## 3분기 실적 및 향후 전망

(단위 : 억원)

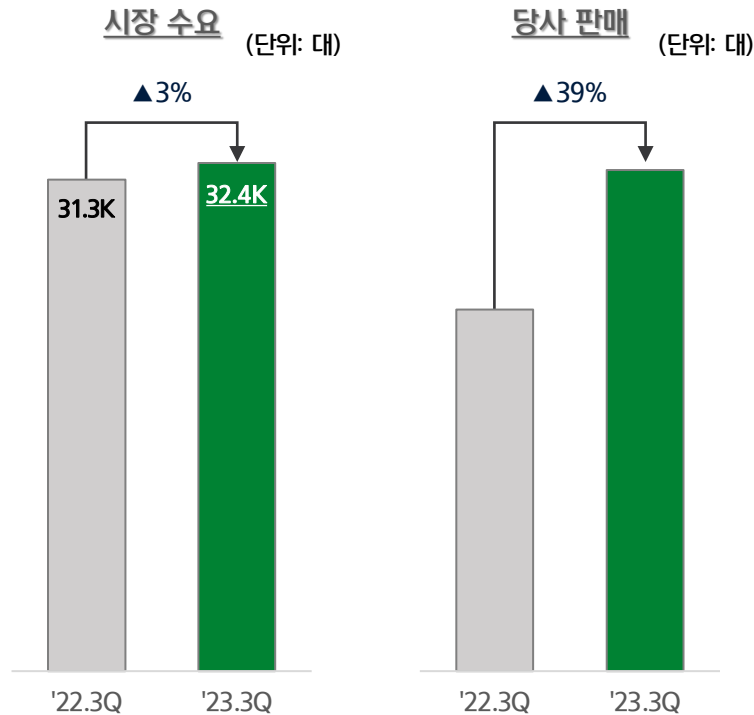
|            | 당사<br>매출 | YoY  | 현황 및 향후 전망   |
|------------|----------|------|--|
| 글로벌        | 9,287    | +6%  |  |
| 북미         | 2,290    | +40% | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Re-stocking 수요 완화로 성장세 둔화되었으나 리쇼어링/인프라 투자 지속으로 매출 호조 유지</li> <li>• 메가 딜러 육성, Customizing 센터 운영 등 본원적 경쟁력 강화로 견조한 판매 지속될 전망</li> </ul> |
| 유럽         | 1,138    | +10% | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 긴축 기조에 따른 경기 위축에도 판가 인상, 주요국(독/이/프) 판매 확대 등으로 전년 대비 상승</li> <li>• 딜러망 강화(커버리지 확대, 인원 충원 등), Key Account 사업 확대를 위해 지속 투자 중</li> </ul>  |
| 적수출        | 3,577    | +2%  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 시장 상승세 둔화에도 중동/아프리카/중남미에서 Outperform하며 매출 성장세 유지</li> <li>• 최근 유가 및 석탄가격 상승으로 자원 보유국 중심 양호한 판매 지속 전망</li> </ul>                       |
| 인도/<br>브라질 | 1,470    | +3%  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 인도 : 시장 성장 이상의 판매 증가로 높은 시장 지배력 유지 中</li> <li>• 브라질 : 신정부 출범 이후 부진했던 인프라 공사 재개되며 입찰 수요 점진적 확대</li> </ul>                              |

주) 당사 매출 : 건설장비 전체 + 산업차량 해외법인 판매

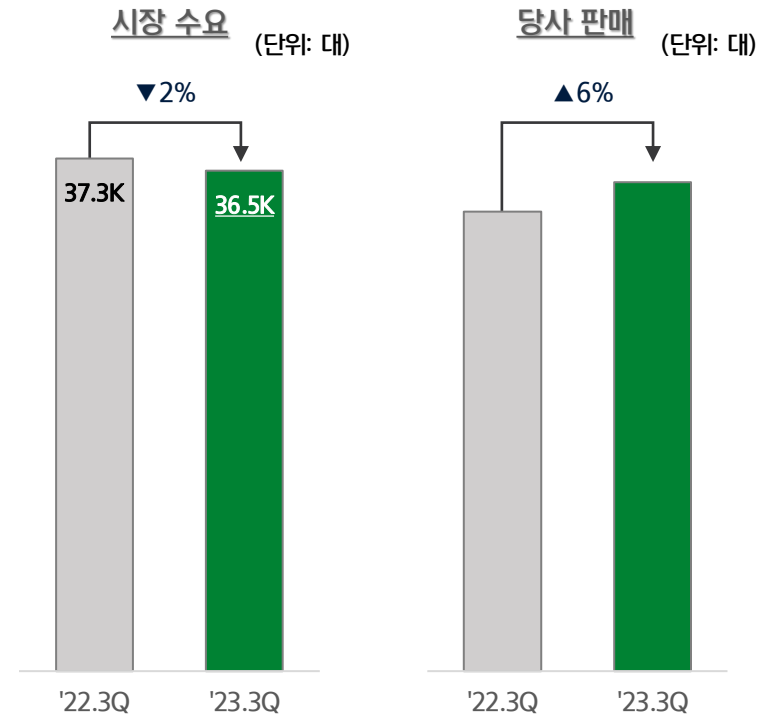
## 2-1. 시장 전망 – 선진 시장

- [수요] 북미 : 건설/인프라 투자 지속으로 시장 수요 유지 전망  
유럽 : 글로벌 긴축 기조에 따른 경기 둔화 등으로 완만한 수요 조정 예상
- [판매] 전략적인 MEX 판매 증가로 선진 시장에서 당사 시장지위 상승  
북미 Customizing 센터 운영('23.8월)을 통한 현지 대응력 강화 기대

### 북미 3Q 건설기계 수요 및 판매 실적



### 유럽 3Q 건설기계 수요 및 판매 실적

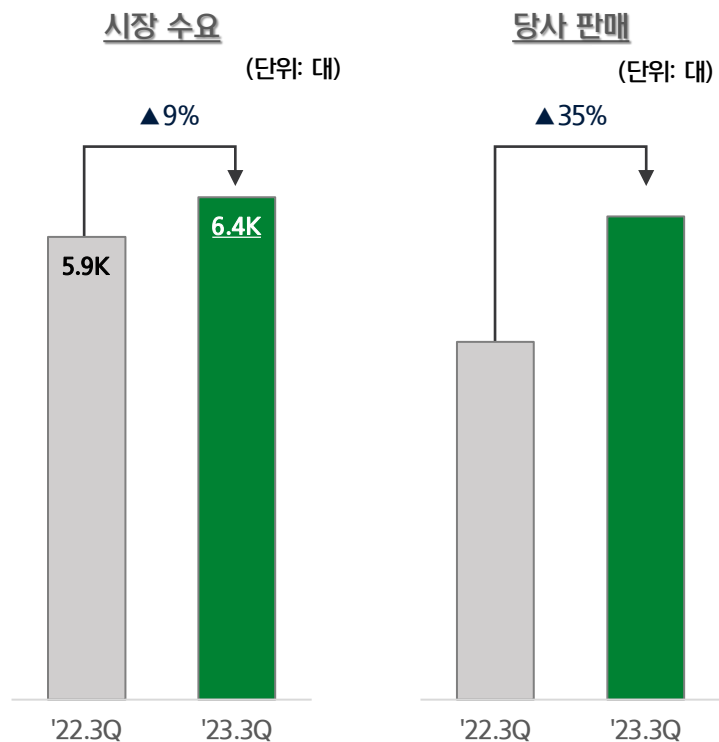


주) 건설기계 기준 / 9월 수요는 추정치

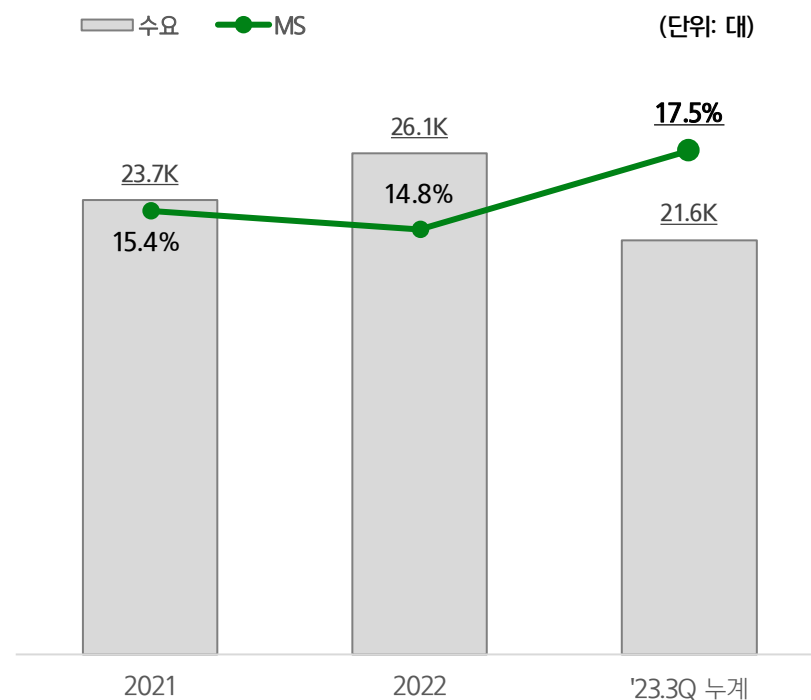
## 2-2. 시장 전망 – 인도 시장

- [수요] 모디 정부 일자리 창출 목적의 건설/인프라 투자 지속으로 양호한 수요 전망
- [판매] 신모델 출시 / 제품 경쟁력 강화를 통해 확고한 시장 지위 2위 유지 예상 (당사 주력 20톤급 MS 1위 )  
법인 수출 (아프리카, 중동) 증대를 통한 수익성 확대 추진 中

### 인도 3Q 건설기계 수요 및 판매 실적



### 인도 MS 추이



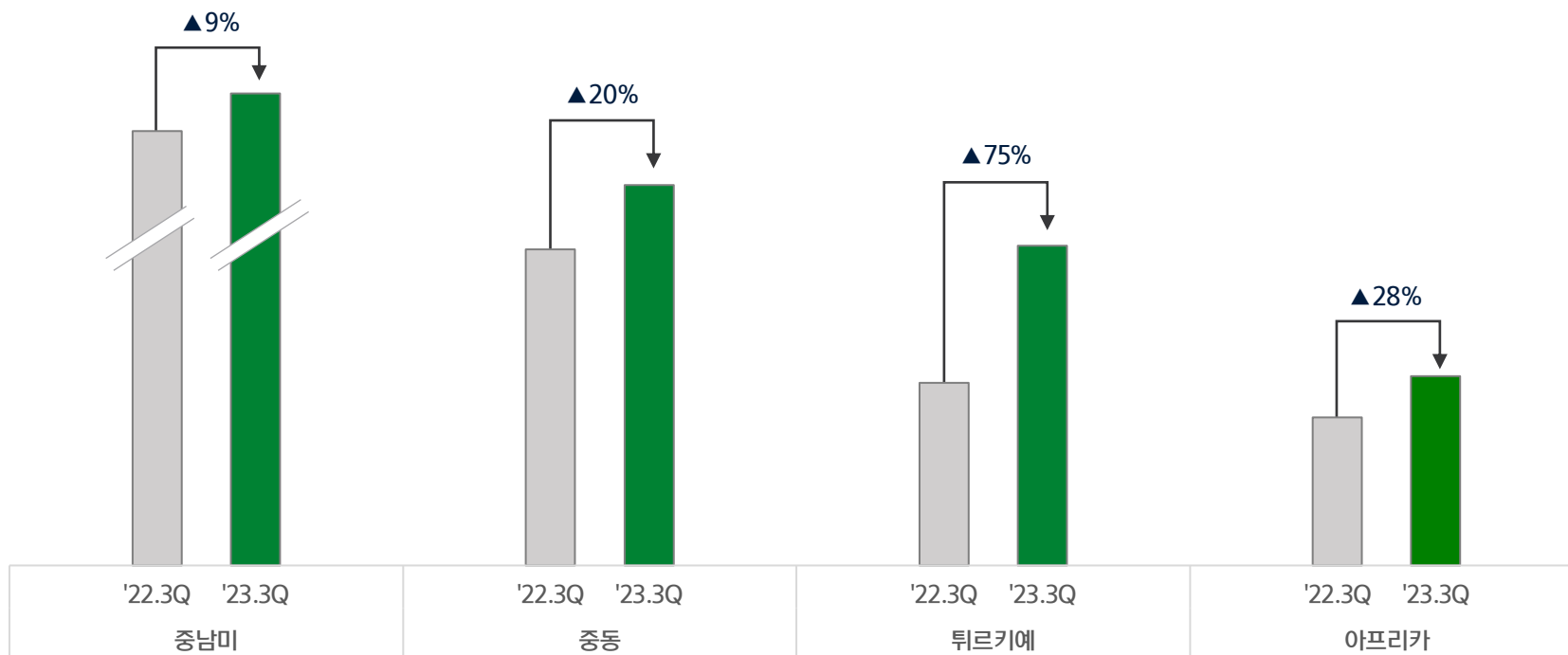
주) 건설기계 기준

## 2-3. 시장 전망 – 직수출 시장

- [수요] 원유/석탄 등 원자재 가격 상승으로 자원 보유국 수요는 유지될 전망
- [판매] 중동/중남미/아프리카에서 대형 광산 고객 개발 및 영업망 강화로 매출 확대 추진

### ■ 주요 지역 판매 실적

(단위: 대)



**building a  
comfortable  
tomorrow**

 **HD현대건설기계**